

UltrAmical86 – la Reco du chemin de St Martin

Entre le km138 (Ste Jullite, à mi-chemin de Betz le Château et St Flovier, sur le bord de la D59) et le km 218 (Sortie de Véretz, au bord du Cher), jeudi 5 mai 2016.

Km145 : balisage assez moyen le « V » de la carte est réellement plus important.

Km155 : « fechfech » ! Zone très sablonneuse en bas de descente avec virage à l'équerre... Chaud !!!

Km172 : La Chapelle Blanche St Martin, faire aller-retour dans le bourg sans revenir à travers le jardin (parc).

Km189 : traverser le verger à gauche, ne pas entrer dans la propriété (borne dans l'herbe haute comme très souvent !).

Km192 : Tauxigny, rester au bord de la rivière, pas de balisage, voir le guide (page60)... on récupère la trace au sommet de la côte à la sortie.

Km201 : Cormery, prendre à droite en bas de la descente (après le pont) puis 100m plus loin à gauche et remonter jusqu'à la borne et repartir à droite (ne pas essayer de lire la direction sur celle-ci, ça ne correspond à rien !!

Km202 : Truyes, suivre la rivière au milieu des jardins familiaux puis remonter jusqu'à l'église et la fontaine puis opérer un « droite-gauche-droite ». Attention le dernier « droite » : on sort de la rue Haute par un sentier (très) herbeux au pied du potelet bois.

Km204 : le balisage est bon mais pas notre trace papier... prendre à droite derrière la zone industrielle et suivre les bornes.

Km210 : toujours le coup de la borne dans de l'herbe très haute, le chemin ne se voit pas dans les premiers mètres, on longe le champ de blé.

Km212 : la traversée de Azay-sur-Cher est délicate, rejoindre le bord du Cher et suivre le sentier littoral.

Les chemins ne sont pas très techniques et sont tout à fait praticable avec des chaussures de route. La plupart du temps les bornes sont présentes à tous les changements de direction, bien que parfois dissimulées dans l'herbe ou derrière un container poubelle... Il n'y en a pas dans les bourgs (ou rarement !). Il y en a aussi un certain nombre de toutes neuves, attention, il n'y a aucune indication de direction dessus (on sait juste qu'on est sur le bon chemin... !)

